

Stad Ninove

Uittreksel uit het register van de beslissingen van de raad voor maatschappelijk
welzijn
Openbare vergadering
van 14 december 2020

Dirk Vanderpoorten, voorzitter gemeente- en OCMW-raad;

Tania De Jonge, burgemeester;

Katie Coppens, Joost Arents, Wouter Vande Winkel, Marc Torrekens, Alain Triest, Henri Evenepoel, Veerle Cosyns, Michel Casteur, Annelies Van Den Neucker, Arijs Jan, Vander Elst Stijn, Beeckman Anja, Paul De Schepper, Lieven Meert, Hassine Wassim, Renaat Raes, Vanbrabant Caroline, Dany Goessens, Levi Verberckmoes, Hedwig Steenhout, Van Schepdael Stefaan, Femke D'Hondt, Gerd Rassaerts, Ardans Bavo, Ilse Malfroot, Verdoodt Dirk, Sanne Plancke, Rudy Corijn, Sophie Tiebergyn, Guy D'haeseleer, De Roose Karolien, raadsleden;

Baele Bart, algemeen directeur

2. Personeel - arbeidsreglement stad/OCMW - bijlage "geolokalisatie van dienstvoertuigen" - goedkeuring

Motivering

Juridische gronden

Gelet op de bepalingen van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40-41;

Gelet op de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen;

Gelet op de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel en haar uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het arbeidsreglement van de stad waarvan de laatste wijzigingen werden goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 30 december 2014;

Gelet op het arbeidsreglement van het OCMW waarvan de laatste wijzigingen werden goedgekeurd in de OCMW-raadszitting van 21 september 2016;

Feiten en context

Overwegende dat een systeem van geolokalisatie de organisatie toelaat analyses te maken aan de hand van de verkregen gegevens;

Overwegende dat het efficiënt kunnen inzetten van de arbeidsmiddelen zijnde onze voertuigen wordt gerealiseerd bij invoering geolokalisatiesysteem;

Overwegende dat de technische mogelijkheden van het geolokalisatiesysteem een duidelijke meerwaarde biedt in het beheer van het wagenpark inzake opvolging, herstelling en of tot overweging aankoop nieuw voertuig;

Overwegende dat het vooral de bedoeling is om de arbeidsorganisatie efficiënter te maken, door de rijtijden en -afstanden te optimaliseren en waar mogelijk in te korten;

Overwegende dat er uitzonderlijke trajecten beter geprogrammeerd en opgevolgd worden;

Overwegende dat het daarnaast bijdraagt tot de beveiliging van de dienstvoertuigen, verhoogt het de veiligheid van de chauffeurs, biedt het objectieve gegevens bij betwistingen en zorgt het voor administratieve vereenvoudiging;

Overwegende dat gerichte controle enkel gedaan worden volgens de duidelijk omschreven procedure;

Overwegende dat een nieuwe bijlage aan het arbeidsreglement noodzakelijk is om het geolokalisatiesysteem te kunnen activeren;

Financiële gevolgen

Niet van toepassing;

Adviezen

Gelet op het hoog overlegcomité van 13 december 2018;

Gelet op het gunstig advies van het ACV-OD van 10 januari 2019;

Gelet op het advies van het ACOD van 16 januari 2019 zijnde gunstig advies als met de verkregen gegevens geen controle op arbeid wordt gedaan;

Gelet op het advies van het VSOA van 21 januari 2019 zijnde ongunstig advies omdat het systeem wordt gebruikt om gerichte controles uit te voeren op de prestaties van de werknemer;

Gelet op het positief advies van het N-team in vergadering van 5 februari 2019;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij de bijlage van het arbeidsreglement "geolokalisatie van dienstvoertuigen" werd goedgekeurd;

Gelet op de weigering van ontvangstmelding van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid van 11 april 2019 omdat geen eenparig gemotiveerd advies werd verleend door de syndicale organisaties in het bevoegde overlegcomité van 13 december 2018;

Overwegende dat het raadsbesluit bijgevolg werd ingetrokken op de raden van 12 september 2019;

Overwegende op het hoog overlegcomité van 13 mei 2019;

Gelet op de opstart van de verzoeningsprocedure geleid door FOD WASO op 19 juni 2019 voorzien in artikel 15 quinquies § 2 van de wet van 8 april 1965;

Gelet op het verzoeningsoverleg van 9 juli 2019;

Gelet op het verzoeningsverslag van 22 juli 2019 waarbij een akkoord bereikt werd rond sommige punten doch niet allemaal waardoor werd besloten dat er geen verzoening tot stand kwam;

Overwegende dat het dossier vervolgens werd overgemaakt aan comité C1 bij brief van 6 augustus 2019;

Gelet op de overlegmomenten op 18 december 2019 en 13 mei 2020;

Gelet op het protocol nummer 2020/2 houdende de conclusies van de onderhandelingen die op 18 december 2019 en 13 mei 2020 werden gevoerd in de onderafdeling 'Vlaams Gewest en Vlaamse gemeenschap' van de eerste afdeling van het comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten ontvangen per mail op 15 oktober 2020;

Overwegende dat het protocol concludeert dat ondanks de uitvoerige onderhandelingen er geen akkoord kon worden bereikt tussen de sociale partners;

Overwegende dat de reglementering voorschrijft dat na het ontvangen van het protocol van comité C1 de bijlage aan het arbeidsreglement mag voorgelegd worden aan de bevoegde organen ter goedkeuring;

Besluit:

met 18 ja-stemmen (Dirk Vanderpoorten, Tania De Jonge, Katie Coppens, Joost Arents, Wouter Vande Winkel, Marc Torrekens, Alain Triest, Henri Evenepoel, Veerle Cosyns, Michel Casteur, Annelies Van Den Neucker, Arijs Jan, Vander Elst Stijn, Beeckman Anja, Paul De Schepper, Lieven Meert, Hassine Wassim, De Roose Karolien)

15 onthoudingen (Renaat Raes, Vanbrabant Caroline, Dany Goessens, Levi Verberckmoes, Hedwig Steenhout, Van Schepdael Stefaan, Femke D'Hondt, Gerd Rassaerts, Ardans Bavo, Ilse Malfroot, Verdoodt Dirk, Sanne Plancke, Rudy Corijn, Sophie Tiebergyn, Guy D'haeseleer)

Enig artikel

De OCMW-raad keurt de bijlage van het arbeidsreglement stad/OCMW inzake "geolokalisatie van dienstvoertuigen" goed als volgt:

Geolokalisatie van dienstvoertuigen

Ninove voorziet de installatie van een systeem voor geolokalisatie op alle dienstvoertuigen (track and trace) van het stadsbestuur. Het dossier werd gegund op het college van burgemeester en schepenen op 26 september 2018. In de eerste fase worden de voertuigen van de stad uitgerust. In een latere fase volgen de voertuigen van het OCMW.

Toegangen

Het systeem wordt geplaatst op alle dienstvoertuigen van de technische dienst, de stad en het OCMW. De volgende personen krijgen toegang tot het systeem:

- technische dienst:
 - platformverantwoordelijke of werkleider of dienstleider: niveau 1
 - diensthoofd van de technische dienst: niveau 2
 - algemeen directeur: niveau 3
- stad:
 - diensthoofd logistiek/overheidsopdrachten: niveau 1
 - sectorcoördinator ondersteunende diensten en burgerzaken: niveau 2
 - algemeen directeur: niveau 3
- OCMW:
 - diensthoofd technische dienst OCMW: niveau 1
 - sectorcoördinator seniorenvoorzieningen: niveau 2
 - algemeen directeur: niveau 3

De units voor track and trace ontvangen de positie via het GPS-systeem en sturen die informatie door naar de pc's van de personen met toegang. De informatie kan in realtime van het internet worden opgehaald via een licentie en een logincode.

De toegangen kunnen op elk niveau afzonderlijk worden ingesteld en beperkt. Alle opvragingen gebeuren via een beveiligd IP-adres op de server van de leverancier van het geolokalisatiesysteem.

Gegevens

Het gaat om de volgende gegevens:

- De huidige positie van een voertuig. Op de kaart kan er worden ingezoomd tot op straatniveau.
- De afgelegde route per dag per voertuig.
- De positie van alle voertuigen/mobiele werktuigen van een afdeling van de technische dienst, stafdienst en dienstvoertuigen van het stadhuis/OCMW in functie van de opvolging door de respectievelijke diensthoofden/werfleiders.
- De naam van het voertuig (nummerplaat en type) wanneer een voertuig wordt aangevinkt op de kaart.
- De kilometerregistratie in functie van het onderhoudsmanagement (klein of groot onderhoud).
- De personen die rijden met de voertuigen.
- van de PTO-module (Power Take Off) als het voertuig hiermee is uitgerust.

- Het diefstalsignaal om een voertuig vanop afstand stil te leggen.
- Rapporten:
 - Ritoverzicht in detail per voertuig met vermelding van dag, uur, plaats, kilometerstand en toestand (start-rijden-stop-stilstand) waarin het voertuig zich bevindt.
 - Verslag in detail van de rit met vermelding van snelheid, acceleratie, bruusk remmen in functie van 'eco-driving'.
 - Overzicht per dag, week en maand van een volledig onderdeel van het wagen- en het mobiel machinepark.

De persoonsgegevens worden gedurende 6 maanden bewaard.

Elke persoon die toegang heeft tot het systeem krijgt een rol die samengaat met bepaalde rechten en beperkingen binnen de toepassing. De leverancier van het geolokalisatiesysteem bepaalt op welke voertuigen deze rechten toegepast worden.

De medewerker van niveau 1 kunnen enkel informatie opvragen over de voertuigen uit de eigen dienst.

De medewerker van niveau 2 kunnen informatie opvragen over de eigen sector.

De algemeen directeur heeft volledige toegang.

Finaliteiten

Het systeem wordt gebruikt voor de volgende doeleinden:

- Het verbeteren van de arbeidsorganisatie: optimalisering van de bedrijfsgelateerde verplaatsingen en transporten door het in kaart brengen van de verplaatsingen; de aanwezigheid op de geplande werkpost; nutteloze verplaatsingen; het aandeel rijtijd/werktijd
- De bescherming van het dienstvoertuig: beveiligen tegen diefstal; bestrijden van ongeoorloofd gebruik; onderhoud aan de hand van de kilometerstand
- De veiligheid van de werknemer
- Gerichte controles op de prestaties van de werknemer aangaande het professioneel gebruik van het voertuig en de behoorlijke uitvoering van het arbeidsregime, op voorwaarde dat er ernstige aanwijzingen zijn van misbruik.

Het systeem zal niet worden gebruikt op een wijze die onverenigbaar is met deze finaliteiten.

Proportionaliteit

Het gebruik van het systeem voor permanente controle, waarbij er een systematische controle van de geregistreerde gegevens plaatsvindt, is verboden. Dit disproportioneel gebruik van het systeem zou een schending van de persoonlijke levenssfeer van de werknemer kunnen inhouden.

Enkel gerichte controle is toegelaten volgens de procedure voor gerichte controles. Dit kadert binnen het toezicht van de werkgever op de goede uitvoering van de overeengekomen arbeid, met name de uitvoering van de arbeid en de naleving van de arbeidstijd van de mobiele werknemers door het in kaart brengen van de verplaatsingen.

Procedure voor gerichte controles

Gerichte controle is enkel toegelaten op voorwaarde dat er ernstige aanwijzingen zijn die een laakbaar, ongepast of verboden gedrag doen vermoeden, of als er bijzondere omstandigheden rechtvaardigen dat de verzamelde gegevens worden geraadpleegd, zoals klachten of aanwijzingen over misbruik tijdens de activiteiten of misbruik van het materieel. Tevens geldt dat dit enkel kan als het nagestreefde resultaat van de controle niet kan worden bereikt met andere middelen die minder inbreuk plegen op de persoonlijke levenssfeer van de werknemer.

Alle werknemers die gebruik maken van voertuigen of mobiele machines (zoals een hydraulische kraan) die eigendom zijn van de stad of het OCMW zijn onderworpen aan controle. De duur van de controles is bepaald als de tijd die noodzakelijk is om de nodige vaststellingen te doen.

De procedure ziet er al volgt uit:

- Het diensthoofd krijgt melding van misbruik.
- Het diensthoofd gaat na wie welk voertuig gebruikt.

- Het diensthoofd van het betrokken personeelslid doet een gemotiveerde aanvraag voor het raadplegen van de gegevens aan de algemeen directeur.
- De algemeen directeur of zijn aangestelde beslist gemotiveerd of de persoonsgegevens al dan niet mogen worden geraadpleegd.

Privacy

Overeenkomstig de Algemene Verordening Gegevensbescherming, wordt het gerechtvaardigd belang/uitvoering van een overeenkomst ingeroepen als rechtsgrond.

De gegevens worden verzameld conform de privacywetgeving zoals bepaald in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

De werknemer heeft de volgende rechten inzake de gegevens die over hem worden verzameld:

- recht op inzage
- recht op verwijdering
- recht op bezwaar
- recht op klacht

algemeen directeur
Baele Bart

voorzitter gemeente- en OCMW-raad
Dirk Vanderpoorten