

Openbare vergadering

Vragen, voorstellen en interpellaties

AP1. Interpellatie en motie van de raadsleden Stijn Vander Elst en Anja Beeckman om de vraag van de NMBS te steunen

Volgende motivering wordt door de heer Stijn Vander Elst en mevrouw Anja Beeckman in hun interpellatie en motie vermeld:

“Vanuit Ninove nemen dagelijks ongeveer 1.500 pendelaars de trein. Dat is in vergelijking met andere steden in onze regio verhoudingsgewijs eerder laag. Een belangrijke oorzaak hiervan is dat een groot deel van de Ninoofse pendelaars er de voorkeur aan geeft om de trein in Denderleeuw te nemen en zo rechtstreeks naar Brussel te sporen zonder overstappen. Immers, rechtstreekse treinverbindingen vanuit Ninove over Denderleeuw naar Brussel zijn sinds een aantal jaren onbestaande. Wie zich niet naar Denderleeuw verplaatst is dus afhankelijk van de treinverbindingsslijn Aalst-Ninove-Geraardsbergen, die ook in Denderleeuw stopt, om vandaar verder te pendelen naar Brussel.

Naast het ontbreken van een rechtstreekse verbinding van Ninove naar Brussel, en dus het verplicht overstappen in Denderleeuw, ervaren Ninoofse pendelaars nog een aantal ongemakken. Zo voorziet de noodzakelijke treinverbindingsslijn Aalst-Ninove-Geraardsbergen in een te beperkt aanbod. Vooral wanneer reizigers 's avonds terugkeren vanuit Brussel is er vanaf 18u maar één relatief vlotte verbinding per uur naar Ninove mogelijk. Met relatief bedoelen we dat de wachttijd in Denderleeuw “slechts” beperkt blijft tot een kwartier. Voor de NMBS loopt de avondspits blijkbaar van 16u in de namiddag tot 18u. Wie om 18u of later stopt met werken, moet het stellen met één trein per uur naar Ninove. Er is natuurlijk nog de optie om via Halle en Geraardsbergen naar Ninove te pendelen, maar dan zit de passagier maar liefst 1 uur en 10 minuten op de trein, wat al helemaal te gek is.

Maar zelfs in die uren dat er relatief vlotte aansluitingen zijn in Denderleeuw, dan is ook dat een relatief gegeven. Zowel tijdens als buiten de spits missen heel wat pendelaars, vaak omwille van een vertraging van de trein vanuit Brussel de aansluiting naar Ninove in Denderleeuw. Het gebeurt frequent dat de trein van Denderleeuw naar Ninove gewoon voor de neus van de pendelaars vertrekt, omdat de trein vanuit Brussel (te veel) vertraging heeft. In het station van Denderleeuw moeten zij dan (zeker na 18u) maar liefst 50 minuten wachten op een volgende aansluiting. Dit leidt tot heel wat frustraties bij de Ninoofse pendelaars. Want het gaat vooral om mensen die na hun dagtaak in Brussel ook nog kinderen tijdig moeten ophalen in de kinderopvang, om dan hun andere dagtaken te kunnen aanvangen.

Voor van hen komt dan ook de vraag of hier echt niet iets kan aan veranderd worden en of het stadsbestuur bij de NMBS en bij de minister van Mobiliteit kan aandringen opdat er niet alleen extra treinen voor de verbinding Aalst-Denderleeuw-Ninove-Geraardsbergen worden ingezet, al was het maar enkel in het verlengde van de avondspitstreinen (vb. tot 20u 's avonds), maar dat er ook een betere garantie komt op het garanderen van de aansluitingen tussen de treinen komende vanuit Brussel en de treinverbinding Aalst-Ninove-Geraardsbergen.

Als er een betere verbinding tussen Ninove en Denderleeuw komt, zal het aantal pendelaars dat dagelijks het traject Ninove-Denderleeuw met de auto aflegt ook aanzienlijk verminderen. Wat dan ook een positieve bijdrage kan leveren aan de mobiliteitsknoop rond Ninove tijdens de spitsuren met de bijhorende verminderde CO2 uitstoot.

De NMBS is bezig met de afronding van de nieuwe vervoersplannen 2020-2023. De lokale besturen konden hun wensen en verzuchtingen in verband met de exploitatie en de uurregeling van de treinen doorgeven aan de NMBS.

Heeft het stadsbestuur van Ninove de verzuchtingen van haar pendelaars overgemaakt aan de NMBS?

Omdat de NMBS een erg groot bedrijf is en aangezien blijkt dat bijkomende (politieke) druk tot resultaten kan leiden, roepen we de gemeenteraad op om onze motie te steunen.

Motie:

Artikel 1:

De gemeenteraad steunt de vraag aan de NMBS naar een verhoging van de frequentie van de treinen tussen Aalst-Denderleeuw-Ninove-Geraardsbergen en een betere afstemming van de uit Brussel aankomende treinen in Denderleeuw en de vertrekkende treinen naar Ninove en Geraardsbergen. In het bijzonder brengen we de ondermaatse dienstverlening onder de aandacht tijdens de avondspits.

Artikel 2:

De gemeenteraad wil dat deze vraag overgemaakt wordt aan de NMBS en aan de minister van Mobiliteit belast met de NMBS, de heer François Bellot.

Artikel 3:

Vanuit de gemeenteraad willen we een oproep lanceren aan alle politieke partijen in Ninove om de vraag voor een verbeterde treinverbinding Denderleeuw-Ninove verder te verspreiden en onder de aandacht te brengen.”

AP2. Interpellatie van raadslid Rudy Corijn inzake toekenning en modaliteiten inzake toekenning "Telewerk"

Volgende motivering wordt door de heer in zijn interpellatie vermeld:

"Uit het psycho -sociaal onderzoek door Attentia, naar aanleiding van de (nog lopende) problematieken in het AGB De Kleine Dender, kwam naar voor dat een aantal personen tewerkgesteld worden in het AGB De Kleine Dender en de financiering. (lees de loonkost) wordt gedragen door de stad.

Om verder verwarring te vermijden werd door de R.V.B. en het stadsbestuur gesteld dat deze werknemers vallen onder het arbeidsreglement (goedgekeurd 30/12/2014) en de rechtspositieregeling (goedgekeurd 28/03/2018), zoals deze werden goedgekeurd door de gemeenteraad en zij als werknemers van de stad worden beschouwd .

Concreet gaat het om:

- 1 vte deskundige sport
- 1 vte diensthoofd zwembad
- 4/5 vte kassa
- - 4/5 vte techniker
- - 2/5 vte boekhouder, % vte personeelsbeheer, 1/5 vte secretariaat, 1/5 vte secretariaat

Toelichting 1

Uit de notulen van het Directiecomité van 21/10/2019 AGB, blijkt dat aan de deskundige sport, na positief advies van de zwembadmanager (de dienst dat het advies verleent) toestemming wordt gegeven om sporadisch vanuit thuis te werken en hiervoor een VPN-connectie mag installeren op zijn laptop..

Het dossier bevat behalve de "ontwerpbeslissing", enkel nog een leeg blad (het zogezegd— verslag aan het college of vb)

Een gemotiveerde aanvraag van het betrokken personeelslid ontbreekt.

Feiten en context

Het mag klaar zijn dat er hier opnieuw sprake is van bevoegdheidsoverschrijding door het directiecomité. Het betreft hier duidelijk een personeelslid van de stad, zodat de beslissingsbevoegdheid ligt bij college van burgemeester en schepen.

Los daarvan voldoet het (voorbereidend) dossier niet aan de bepalingen van artikel 342 sexies/pagina 151 van RPR van de stad:

- Er is geen aanvraag voorhanden via het daarvoor ontwikkelde aanvraagformulier.(hierop specificeert de medewerker de faciliteiten of benodigdheden om telewerk te kunnen doen)
- Er is geen advies van de sectorcoördinator en/of diensthoofd
- Er is geen gemotiveerde beslissing van de algemeen directeur. (max. 1 maand na aanvraag)
- De schriftelijke afsprakennota tussen de leidinggevende en de telewerker ontbreekt

Nochtans heeft de schepen van personeel tijdens de vorige gemeenteraad t herhaald dat hij er strikt zal op toezien dat de R.P.R. correct wordt toegepast I

Vragen.

Op welke wijze zal u, vanuit uw functie als schepen van personeel en lid van het directiecomité, erop toezien dat deze onwettelijke beslissing wordt rechtgezet?

Welke en hoeveel Telewerk-prestaties werden sedert 21/10/2019 door betrokkene tot op heden geleverd?

Hoeveel andere personeelsleden hebben tot op heden "Telewerk" aangevraagd en aan hoeveel personeelsleden werd dit toegestaan?

Welke is de afstandsnorm (km woon-werkverkeer) die welke het CBS in deze hanteert om eventueel telewerk in deze context toe te staan?

Toelichting 2

Eveneens in de nasleep van de psycho-sociale analyse werd overeengekomen dat er voor de in aanzet vermelde personeelsleden een samenwerkingsovereenkomst zou worden gesloten tussen de stad en het AGB De Kleine Dender.

Vragen.

Wat is hiervan de stand van zaken en wanneer zullen de samenwerkingsovereenkomsten ter goedkeuring worden voorgelegd aan de R.V.B. en het schepencollege?"