

**TRACTEBEL ENGINEERING S.A.**  
Simón Bolívar laan 36  
1000 - Brussels - BELGIË

engineering@tractebel.engie.com  
tractebel-engie.com

## Technical Document

**Our ref.:** WINDDEV/4NT/0803186/017/00  
**TS:**  
**Imputation:** P.000882/1563

INTERNAL

**Client:**  
**Project:** WIND ASSISTANCE EBL RGB  
**Subject:** Windturbineproject Ninove N28: Wijzigingsverzoeknota  
**Comments:**

Keywords: Environmental permit request, Onshore wind power, Permit, Renewable energy, Wind power, Wind turbine

00	2024 02 23	FIN	C. Nerinckx	O. Bossuyt		O. Bossuyt
REV.	YY/MM/DD	STAT.	WRITTEN	VERIFIED	APPROVED	VALIDATED

This document is not completely signed (some signatures needed).



## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE .....	3
1. INLEIDING.....	4
2. WATERWEG TWEEDE CATEGORIE (ENG1) .....	4
3. ADVIES AQUAFIN (ENG2) .....	5
4. WIJZIGINGEN IN HET DOSSIER .....	6
5. CONCLUSIE.....	8
6. REFERENCES .....	9

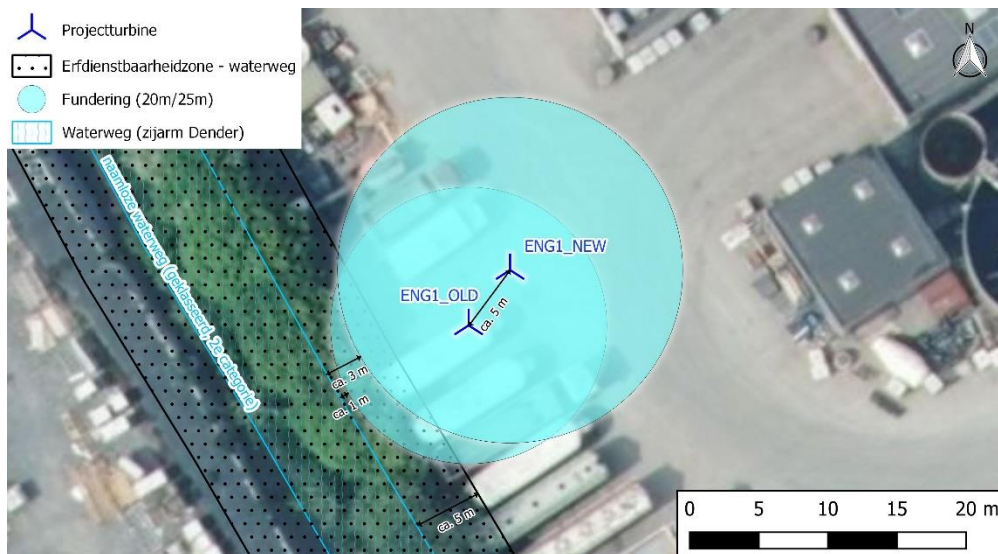
## 1. INLEIDING

Naar aanleiding van de omgevingsvergunningsaanvraag voor het windturbineproject *Ninove N28* van ENGIE (referentie OMV2023105411), vond het openbaar onderzoek plaats van 22 december 2023 tot en met 21 januari 2024. Gezien de nabijheid van een riolering van Aquafin nv ten noordoosten van windturbine ENG2, werd met hen in gesprek gegaan. Ook werd de inplanting van de noordelijke turbine ENG1 geoptimaliseerd om de impact van de bouwfase op de waterweg van tweede categorie ten oosten van de windturbine te minimaliseren. Bovendien werd om technische redenen voor beide windturbines de funderingsdiameter vergroot van 20 m naar 25 m.

Daarop heeft ENGIE een wijzigingsverzoek voorbereid dat tegemoetkomt aan deze vragen. Onderhavige nota dient als onderbouwing van dit wijzigingsverzoek en kan beschouwd worden als een addendum bij de oorspronkelijke lokalisatienota/beschrijvende nota.

## 2. WATERWEG TWEEDE CATEGORIE (ENG1)

In dit wijzigingsverzoek werd de opportuniteit genomen om de locatie van ENG1 te optimaliseren teneinde de impact van de bouwfase op de waterweg te minimaliseren. Deze waterweg van tweede categorie is een zijarm van de Dender en was gelegen op ca. 1 m ten westen van de windturbinefundering. De invloedstraal van de noordelijke windturbine ENG1 rijkt bijgevolg dicht tot bij de waterweg. Om deze impact te minimaliseren wordt de turbine maximaal verplaatst (ca. 5 m) in noordoostelijke richting, zonder de bedrijfsactiviteiten van Diependaele GRD nv te verhinderen. Na verplaatsing van ENG1 komt de windturbinefundering op ca. 3 m van de waterweg te liggen. Zo wordt de ingenomen oppervlakte in de 5 m erfdienstbaarheidszone van de waterweg geminimaliseerd. Bovendien werd de funderingsdiameter vergroot van 20 m naar 25 m om stabiliteitsredenen. De verplaatsing van ENG2 wordt geïllustreerd in **Figuur 1**.

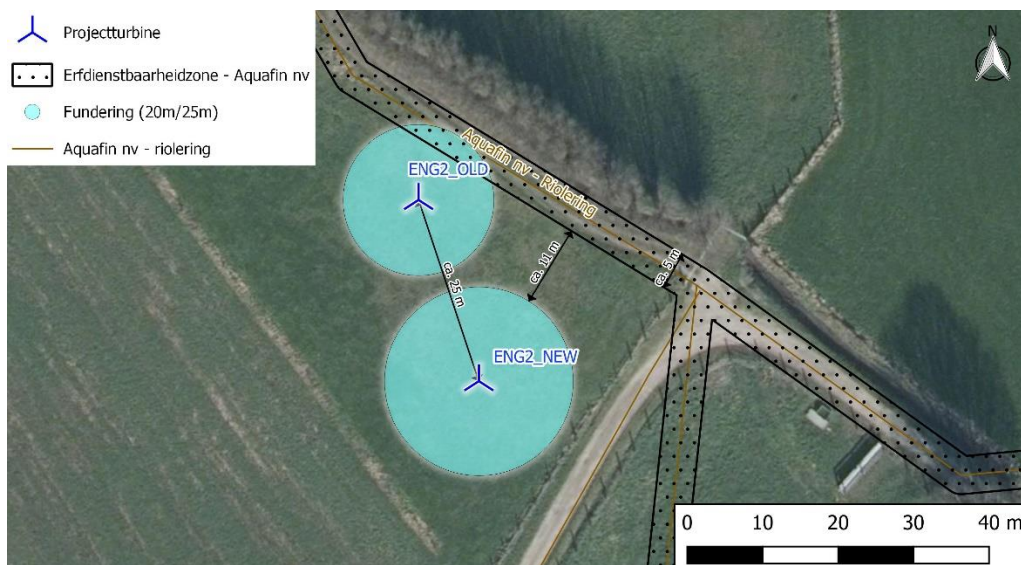


FIGUUR 1: VERPLAATSING ENG1 T.O.V.DE WATERWEG

### 3. ADVIES AQUAFIN (ENG2)

Naar aanleiding van een naburige riolering van Aquafin nv ten noordoosten van ENG2, werd geadviseerd de zuidelijke windturbine ENG2 te verplaatsen (**Bijlage A**). De invloedzone van de belasting van de sokkel van ENG2 mag om stabiliteitsredenen in wezen niet overlappen met de ligging van de riolering. Er geldt een erfdiensbaarheidsstrook van 2.5 m aan iedere zijde van de riolering waar geen lasten van meer dan 1 T/m<sup>2</sup> geplaatst mogen worden.

Om hierboven beschreven redenen wordt ENG2 ca. 25 m verplaatst in zuidoostelijke richting, waarna de inplanting op ca. 11 m komt te liggen van de erfdiensbaarheidsstrook van de riolering. Ook voor deze windturbine werd de funderingsdiameter vergroot van 20 m naar 25 m om stabiliteitsredenen. De verplaatsing van ENG2 wordt geïllustreerd in **Figuur 2**.



FIGUUR 2: VERPLAATSING ENG2 T.O.V. RIOLERING NA OVERLEG MET AQUAFIN NV

## 4. WIJZIGINGEN IN HET DOSSIER

Wegens de lichte wijziging van de coördinaten van beide turbines ENG1 en ENG2 werd het dossier geactualiseerd. De oorspronkelijke en gewijzigde coördinaten worden samengevat in **Tabel 1**.

TABEL 1: BELGISCHE LAMBERT 72 COÖRDINATEN VAN DE WINDTURBINES (OORSPRONKELIJKE AANVRAAG EN WIJZIGINGSVERZOEK)

Windturbine	Initiële aanvraag		Wijzigingsverzoek		Verschuiving [m]
	Lambert X [m]	Lambert Y [m]	Lambert X [m]	Lambert Y [m]	
ENG1	126 954	169 908	126 957	169 912	5
ENG2	126 981	169 171	126 989	169 147	25

De wijziging van de coördinaten heeft ook een wijziging van volgende aanhorigheden:

- Werkzones
- Tijdelijke opslagplaats
- Kabeltracés
- Permanente en tijdelijke toegangswegen

Volgende elementen bleven ongewijzigd:

- Aansluitingscabines
- Transformatorverhardingen
- Transformatoren

De volgende dossierstukken werden aangepast met de gewijzigde coördinaten:

- Geluidsstudie (1)
- Slagschaduwstudie (2)
- Veiligheidsstudie (3), aanvullende veiligheidsstudie (4) en studie ijsval en ijsworp (5)
- Plannenset normenboek, incl. visualisaties
- Addendum B26 – Verantwoordingsnota van de architect (6)
- Beschrijvende nota/Lokalisatienota (7)
- Bemalingsnota
- Algemene natuurtoets

Gezien de beperkte aanpassing aan de coördinaten van de windturbines, blijft het resultaat van verscheidene adviezen/studies kwalitatief relevant en ongewijzigd. De impact van de verplaatsing van de windturbines is nagenoeg verwaarloosbaar. Volgende studies of adviezen werden niet aangepast of opnieuw ingewonnen:

- Pre-advies Defensie
- Pre-advies Skeyes
- Landschapsstudie
- SEA-Semmerzake
- SEA-Bevekom

## 5. CONCLUSIE

Onderhavige nota motiveert het wijzigingsverzoek naar aanleiding van verscheidene adviezen in het omgevingsvergunningsaanvraagdossier *Ninove N28*. Deze nota omschrijft alle wijzigingen die in het wijzigingsverzoek werden opgenomen en wordt mee opgeladen bij het gewijzigde dossier op het Omgevingsloket. De nota kan gezien worden als addendum bij de oorspronkelijke beschrijvende nota/lokalisatienota.

Naar aanleiding van een naburige riolering van Aquafin nv ten noordoosten van ENG2, werd geadviseerd de zuidelijke windturbine ENG2 te verplaatsen om stabiliteitsredenen. Ook werd de opportuniteit genomen om de locatie van ENG1 te optimaliseren teneinde de impact van de bouwfase op de waterweg van tweede categorie ten zuidwestelijke richting van ENG1 te minimaliseren en om de funderingsdiameter van beide windturbines te vergroten van 20 m naar 25 m om stabiliteitsredenen.



## 6. REFERENCES

1. **Tractebel Engineering nv.** *Windturbineproject Ninove N28: Geluidsstudie.* Brussel : Tractebel Engineering nv, 2024. WINDDEV/4NT/0803186/003/01.
2. —. *Windturbineproject Ninove N28: Slagschaduwstudie.* Brussel : Tractebel Engineering nv, 2024. WINDDEV/4NT/0803186/004/01.
3. —. *Windturbineproject Ninove N28: Basis veiligheidsstudie.* Brussel : Tractebel Engineering nv, 2024. WINDDEV/4NT/0803186/006/01.
4. —. *Windturbineproject Ninove N28: Aanvullende veiligheidsstudie.* Brussel : Tractebel Engineering nv, 2024. WINDDEV/4NT/0803186/008/02.
5. —. *Windturbineproject Ninove N28: Evaluatie van het risico van ijsval en ijsworp.* Brussel : Tractebel Engineering nv, 2024. WINDDEV/4NT/0803186/007/01.
6. —. *Windturbineproject Ninove N28: Verantwoordingsnota van de architect voor de voorwerpen waarvoor zijn medewerking vereist is.* Brussel : Tractebel Engineering nv, 2024. WINDDEV/4NT/0803186/009/01.
7. —. *Windturbineproject Ninove N28: beschrijvende nota en kaartenbundel.* Brussel : Tractebel Engineering nv, 2024. WINDDEV/4NT/0803186/001/02.