

Stad Ninove

Uittreksel uit het register van de beslissingen van de gemeenteraad Openbare vergadering van 18 december 2019

Vanderpoorten Dirk, voorzitter gemeente- en OCMW-raad;

De Jonge Tania, burgemeester;

Coppens Katie, Arents Joost, Casteur Michel, Vande Winkel Wouter, Torrekens Marc, Evenepoel Henri, Cosyns Veerle, schepenen;

Triest Alain, Van Den Neucker Annelies, Arijs Jan, Vander Elst Stijn, Beeckman Anja, De Schepper Paul, Meert Lieven, Hassine Wassim, Raes Renaat, Vanbrabant Caroline, Verberckmoes Levi, Steenhout Hedwig, Van Schepdael Stefaan, D'Hondt Femke, Rassaerts Gerd, Ardans Bavo, Malfroot Ilse, Verdoodt Dirk, Plancke Sanne, Corijn Rudy, Tiebergyn Sophie, D'haeseleer Guy, De Roose Karolien, gemeenteraadsleden;

Baele Bart, algemeen directeur

16. Gemeentebelastingen - retributie voor bestuurlijke inbeslagname van voertuigen - invoering

Motivering

Juridische gronden

Gelet op artikel 173 van de grondwet;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;

Gelet op artikel 30 van de wet op het politieambt van 5 augustus 1992;

Feiten en context

Overwegende dat het bestuur streeft naar een duurzaam samengaan van gemotoriseerd vervoer, fietsers en voetgangers;

Overwegende dat de stad geconfronteerd wordt met een toename van chauffeurs die roekeloos rijgedrag vertonen waardoor de strijd tegen asociaal rijgedrag dient te worden opgevoerd;

Overwegende dat dit kan door roekeloze chauffeurs te immobiliseren en van de baan te halen als preventieve maatregel, waardoor het voertuig bestuurlijk in beslag genomen wordt;

Overwegende dat het nodig is een retributie in te voeren om de kosten van deze bestuurlijke inbeslagname door te kunnen rekenen aan de roekeloze bestuurder, dan wel de eigenaar en/of houder van de nummerplaat in ondergeschikte orde;

Overwegende dat de retributie een forfaitair bedrag is met inbegrip van de effectieve takelkost;

Overwegende dat een differentiatie gemaakt wordt in de tarifiering naargelang de zwaarte van het voertuig, wat in verhouding staat met de door de takelfirma aangerekende kosten aan de stad, het stallen van zwaardere voertuigen is bovendien duurder;

Overwegende dat de betaling van de retributie dient te gebeuren op het ogenblik van de ophaling van het voertuig, nadat het bestuurlijk beslag werd opgeheven;

Financiële gevolgen

De ontvangsten worden ingeschreven in het meerjarenplan 2020-2025;

Adviezen

Overwegende dat de dienst het volgende advies verleent: een retributie in te voeren voor de bestuurlijke inbeslagname van voertuigen;

Besluit

met 17 ja-stemmen (Vanderpoorten Dirk, De Jonge Tania, Coppens Katie, Arents Joost, Casteur Michel, Vande Winkel Wouter, Torrekens Marc, Evenepoel Henri, Cosyns Veerle, Triest Alain, Van Den Neucker Annelies, Arijs Jan, Vander Elst Stijn, Beeckman Anja, De Schepper Paul, Meert Lieven, Hassine Wassim)

15 nee-stemmen (Raes Renaat, Vanbrabant Caroline, Verberckmoes Levi, Steenhout Hedwig, Van Schepdael Stefaan, D'Hondt Femke, Rassaerts Gerd, Ardans Bavo, Malfroot Ilse, Verdoodt Dirk, Plancke Sanne, Corijn Rudy, Tiebergyn Sophie, D'haeseleer Guy, De Roose Karolien)

Artikel 1

Met ingang van 01 januari 2020 wordt een retributie gevestigd op de bestuurlijke inbeslagname van voertuigen.

Artikel 2

In dit reglement wordt verstaan onder:

- bestuurlijke inbeslagname: het voertuig dat een onmiddellijk gevaar betekent voor het leven en/of de lichamelijke integriteit van personen en/of de veiligheid van goederen wordt aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of de gebruiker onttrokken zolang zulks met het oog op de openbare orde vereist is
- voertuig: elk transportmiddel, elk mobiel materiaal, landbouwmateriaal, industrieel materiaal, containers, tweewielers, (gemotoriseerde) twee- en driewielers, quads, caravans, aanhangwagens, zonder dat deze opsomming beperkend is. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook zijn inhoud en de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn
- bewaarkost: de kost voor het bewaren van het voertuig gedurende de periode van bestuurlijke inbeslagname.

Artikel 3

De retributie is een bedrag dat bestaat uit twee delen en wordt als volgt vastgesteld:

Deel 1: forfaitair bedrag voor de bestuurlijke inbeslagname van het voertuig

- tot 3.500 kg: € 250,00
- vanaf 3.500 kg: € 400,00

Deel 2: een bewaarkost per begonnen dag

- voor een voertuig tot 3.500 kg: € 25,00
- voor een voertuig vanaf 3.500 kg: € 40,00.

Artikel 4

De retributie is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig op het moment van de bestuurlijke inbeslagname. De houder van de nummerplaat en/of de eigenaar, dan wel bezitter, van het voertuig is de retributie verschuldigd indien de gebruiker in gebreke blijft.

Artikel 5

De betaling is verschuldigd bij de opheffing van de bestuurlijke inbeslagname en dient uiterlijk op het moment van de ophaling van het voertuig voldaan te worden. Het voertuig wordt niet vrijgegeven zolang de betaling niet voldaan is.

Artikel 6

Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur biedt de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvordering. Bij betwisting kan het stadsbestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

algemeen directeur
Baele Bart

voorzitter gemeente- en OCMW-raad
Dirk Vanderpoorten

Voor eensluidend afschrift,
20 december 2019

De gedelegeerde ambtenaar,

Bart Baele
algemeen directeur

