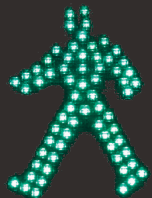


Schoolroutekaart Ninove

Voetganger



De voetgangers stappen in de eerste plaats op trottoirs, verhoogde bermen of de plaatsen die voor hen zijn voorbehouden en aangegeleid met een verkeersbord. Als die er niet zijn, mogen ze ook op gelijkgrondse bermen, parkeerzones en fietspaden stappen (bromfietzers hebben hier wel voorrang). Je mag ook links op de rijbaan lopen, zoveel mogelijk tegen de kant.

Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat? Maak dan zoveel mogelijk gebruik van de veilige oversteekplaatsen: bij een zebraad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigde opzichter of een agent.

Als er een zebraad binnen de dertig meter is, ben je verplicht om dat te gebruiken. Volgens de wegcode heb je daar voorrang, maar maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders, zodat je weet dat die je zeker gezien hebben en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

Als er geen zebraad is, steek je loodrecht over als er geen verkeer aankomt. Kies een veilige plaats, bijvoorbeeld niet in een bocht, op een helling of tussen geparkeerde auto's.

Als je bij een verkeerslicht overstreekt, kijk dan goed of de voertuigen die rechts afslaan je gezien hebben (maak hebben ze regelmatig met de voetgangers groen). Als het rood wordt terwijl je al aan het oversteken bent, dan mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.

Skateboarders, skeelers, steps, éméwiëlers, elektrische autopets, rolstoelen, segways, etc. vormen een nieuwe categorie voertuigen en worden voortaan voortbewegingsvoertuigen genoemd. Als ze niet sneller dan stapvoets rijden, moeten de gebruikers ervan de regels volgen die van toepassing zijn voor de voetgangers. Als ze sneller rijden dan stapvoets dan zijn de regels voor de fietser van toepassing.

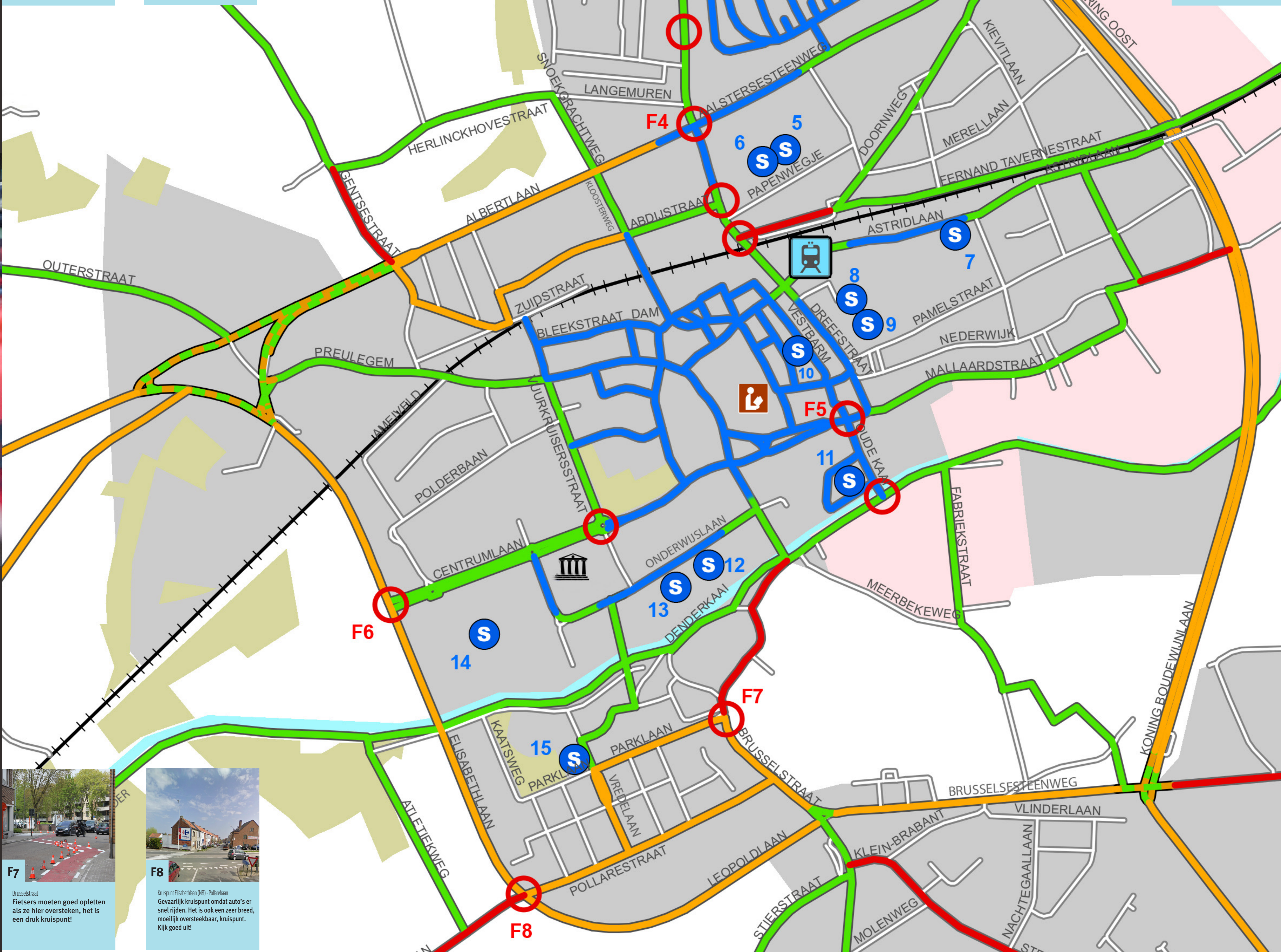
Opgelet! Voetgangers worden wel eens geconfronteerd met onoplettende autobestuurders. Wees altijd op je hoede voor auto's bij garages, parkings en opritten.



F5
Graanmarkt
Het is een druk kruispunt. De fietser moet goed opletten want er is voorrang van rechts en er is een parking waar auto's uitrijden. Rij voorzichtig.



F6
Kruispunt Centrumlaan - Elisabethlaan
Bij het oversteken van de Elisabethlaan moet je als fietser goed opletten. Extra goed uitkijken!



F4
Kruispunt Weggevoerdestraat - Aalstersessteenweg
Het is een druk kruispunt waar je goed moet opletten.



F7
Brusselstraat
Fietzers moeten goed opletten als ze hier oversteken, het is een druk kruispunt!



F8
Kruispunt Elisabethlaan (N9) - Polderbaan
Gevaarlijk kruispunt omdat auto's er snel rijden. Het is ook een zeer breed, moeilijk overstekbaar, kruispunt. Kijk goed uit!

Bromfietzers

Om van ver op te vallen, zijn alle bromfietzers verplicht om het dimlicht (de koplamp) aan te steken, ook overdag.

Hoewel richtingaanwijzers niet verplicht zijn, moeten ze wel werken als ze gemonteerd zijn. Gebruik ze ook heb je er geen, dan verwittigt je de andere weggebruikers door je arm uit te steken bij het afslaan.

Ook al heb je in bepaalde situaties voorrang, toch hou je er best rekening mee dat je soms moet vertragen of stoppen. De meeste bestuurders onderschatten immers de snelheid van bromfietzen en motorfietsen.

Als je met andere bromfietzers samen rijdt, is het verboden om naast elkaar te rijden. Rij achter elkaar en hou voldoende afstand.

Alle bromfietzers en hun passagiers moeten een helm dragen. De beste keuze is een integraalhelm in een opvallende kleur met een niet-getint scherm. Je helm moet goed passen en de kinband moet altijd vast.

Als je met een opgedreven bromfietser betrokken raakt in een ongeval, kan de verzekering de kosten verhalen op de bestuurder ervan. De kosten kunnen oplopen tot meer dan 30.000 euro! Word je betrapt met een opgedreven bromfietser, dan kan men die in beslag nemen voor een periode van 30 dagen. De onderdelen waarmee je bromfietser werd opgedreven, worden gedemonteerd, in beslag genomen en vernietigd. Jammer van al het getu en de tijd die je eraan besteed hebt!

Opgelet! Als het mist is, is het zeer glad op tramreils, rioldeksels, zebraadpaden, stopstroken bij verkeerslichten, witte pijlen op het wegdek en andere wegmarkeringen. Opletten geblazen, vooral bij het remmen!

Dode Hoek

Hier vind je een samenvatting van alles waar je als fietser op moet letten als er vrachtwagens in de buurt zijn. Letterlijk van levensbelang!

Maak altijd oogcontact! Kijk naar de chauffeur en controleer of hij terugkijkt. Heeft hij je gezien? Geef elkaar een teken met de hand.

Ga nooit vlak achter een vrachtwagen staan. Je bent er helemaal onzichtbaar voor de chauffeur.

Ga nooit voor of naast de cabine van een vrachtwagen staan. Je verdwijnt helemaal uit het zicht van de chauffeur.

Gaat een vrachtwagen rechts afslaan? Blijf ver genoeg achter de vrachtwagen.

Geef veiligheid altijd voorrang. In bochten, op rotondes en kruispunten blijf je uit de buurt van de vrachtwagen. Voor een chauffeur is het ontzettend moeilijk om alles te zien rond zijn vrachtwagen.

Dodehoekoffier (educatief pakket) Een dodehoekoffier is te ontlenen bij de provinciale mobiliteitsdienst.



Fietser



Zorg dat je als fietser goed zichtbaar bent in het verkeer. Dat doe je met fietsverlichting die altijd brandt als het nodig is. Met fluorescerende en reflecterende kleed zijn andere weggebruikers je voorop en het verdere afstand. Een absolute aanrader tijdens de donkere dagen en bij slecht weer.

Wen je plaats op de weg. Fietzers moeten op het fietspad rijden als het beschikbaar is. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderbroken strepen. Als er geen fietspad is, moet je rechts op de rijbaan rijden. Fietsuggestiestroken geven soms aan waar jouw plaats op de rijbaan is. Ze zijn meestal in een andere kleur of ander materiaal aangelegd. Automobilisten weten dat ze bedoeld zijn voor fietsers, maar mogen er ook over rijden.

Met twee naast elkaar rijden op de rijbaan mag je binnen en buiten de bebouwing kom als je de tegenrijders niet hindert. Binnen de bebouwing kom moet je bovendien achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer nadert.

Met je vrienden samen van en naar school fietsen is top. Na schooltijd nog even napraten moet kunnen, maar zoek een veilige 'hangplek'. Zet je niet op de openbare weg of versper geen fiets- of voetpaden.

Wees dubbel op je hoede als je in de buurt van vrachtwagens komt. Naast, voor en achter de vrachtwagen zijn er heel wat gevarenzones waar de chauffeur je niet kan zien, de dode hoek. Blijf op voldoende afstand achter of voor de vrachtwagen. Rechts van de vrachtwagen is de dode hoekzone het grootst. Dus zeker oppassen bij rechts afslaan van vrachtwagens. Kan jij de chauffeur niet zien, dan kan hij jou ook niet zien!

Fietzers zijn hanteerbaar tegenover voetgangers. Ook zij moeten bijvoorbeeld stoppen en voorrang verlenen aan overstekende voetgangers op een zebraad. Fietsend oversteken op een zebraad doe je liever niet. Een zebraad dient om te voet de weg over te steken. Dus, hou je fiets aan de hand. Hou ook het voetpad vrij voor de voetgangers.

Op de schoolroutekaart vind je de veilige routes voor fietsers, maak er gebruik van! Maar veiligheid heb je nog meer in de hand door altijd met een fiets te rijden die in orde is.

Een fietshelm kan je hoofd extra beschermen als je valt. Behandel je fietshelm met zachtheid, goed er niet mee. Elke harde shock kan je helm binnenin beschadigen. Aan de buitenkant zie je dat niet. Koop daarom na een ongeval een nieuwe helm, ook al zijn er langs de buitenkant geen beschadigingen te zien.

Opgelet! Voetgangers hebben voorrang op een zebraad. Maar wist je dat fietsers geen voorrang hebben bij fietsersoversteekplaatsen (op de rijbaan aangegeleid met witte onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallelogrammen)? Wanneer er zo een oversteekplaats is, moet je op deze plaats oversteken, maar je moet altijd voorrang geven aan het verkeer dat van links en rechts komt!

Legende

- Veiligste fietsroute
- Fietsroute met beperkte voorzieningen
- Te mijden fietsroute
- Fietspad in aanleg of ter studie
- Zone 30
- Spoorweg
- Station
- School
- Aandachtspunt
- Knelpunt

Schoolroutekaart Ninove

S Scholen Ninove

Basisscholen

Stedelijk Onderwijs

- 1 Basisschool Nederhasselt "De Hazelaar" Geraardsbergsesteenweg 184
- 4 Basisschool Seringen "De Lettertuin" Seringenstraat 22
- 15 Kleuterschool Parklaan "Ikke" Parklaan 11
- 19 Basisschool Voorde-Appelterre "De Oogappel" Geraardsbergsesteenweg 609
- 20 Basisschool Voorde-Appelterre "De Oogappel" Appelterre-Dorp 13a
- 21 Basisschool Voorde-Appelterre "De Oogappel" Appelterre-Dorp 48
- 23 Basisschool Denderwindeke "Windekind" Edingssesteenweg 344

Gemeenschapsonderwijs

- 8 Kleuterschool "De Kameleon" Dreefstraat 31
- 11 Basisschool "De Kameleon" Kaaischoolstraat 4
- 17 Basisschool "De Wonderwijzer" Kapellestraat 2

Vrij Onderwijs

- 2 Basisschool Aspelare Plekkersstraat 4
- 3 Basisschool Okegem Okegem-Dorp 2
- 5 Basisschool St. Aloysiuscollege Weggevoerdenstraat 55
- 10 Bijzonder Lager onderwijs Sint-Joris Bulo Sint-Jorisstraat 45
- 12 Basisschool Instituut H.H. Harten Burchtstraat 47
- 16 Basisschool Meerbeke Donkerstraat
- 18 Basisschool Meerbeke Nieuwstraat 2
- 22 Basisschool Meerbeke "Neigem" Pastorijsstraat 1

Secundaire scholen

- 6 St. Aloysiuscollege Weggevoerdenstraat 55
- 7 Middenschool van het Gemeenschapsonderwijs Astridlaan 33
- 9 Koninklijk Atheneum Dreefstraat 31
- 13 Technisch Instituut der Heilige Harten Burchtstraat 47
- 14 Provinciaal Technisch Instituut Centrumlaan 160

Bus- of treinpassagier

In de schoolbus mogen maar evenveel passagiers zitten als er zitplaatsen zijn. Drie passagiers op een tweepersoonszitbank is niet toegelaten.

Neem je een bus of tram van De Lijn: spaar tijd en geld! Een abonnement is het handigst. Heb je dit niet, koop dan je kaart of biljet op voorhand. Dat kan in de krantenwinkels, supermarkt of via de automaten. Zo verkort je de wachttijd en reistijd en kunnen trams en bussen sneller rijden.

Koop je treimbiljet voor je in de trein stapt of vergeet je Gro-Pass niet in te vullen voor het vertrek.

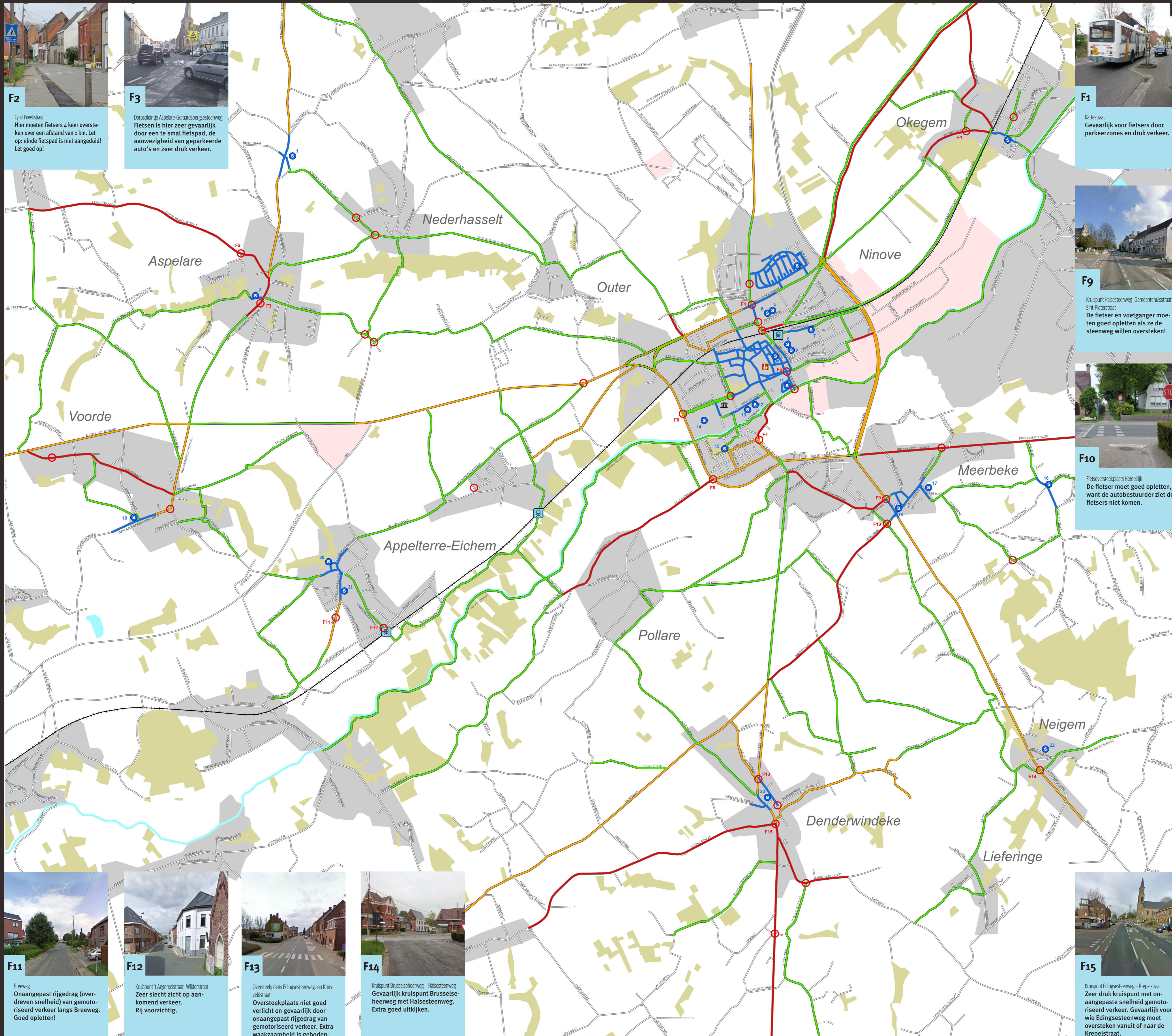
Iedereen heeft sympathie voor jongeren die hun zitplaats afstaan aan ouderen of zwangere vrouwen!

OPGELET

Wacht op een veilige plaats op de lijnbus, breng jezelf en anderen niet in gevaar. Blijf op een veilige afstand van de sporen als je op de trein of tram wacht.

Legende

- Veiligste fietsroute
- Fietsroute met beperkte voorzieningen
- Te mijden fietsroute
- Fietspad in aanleg of ter studie
- Zone 30
- + Spoorweg
- S Station
- S School
- O Aandachtspunt
- 23 Knelpunt



F2
Grijs Ploegstraat
Hier moeten fietsers 4 keer oversteken over een afstand van 1 km. Let op: einde fietspad is niet aangeduid! Let goed op!

F3
Dorpspleintje Aspelare-Geraardsbergsesteenweg
Fietsen is hier zeer gevaarlijk door een te smal fietspad, de aanwezigheid van geparkeerde auto's en zeer druk verkeer.

F1
Kattestraat
Gevaarlijk voor fietsers door parkeerzones en druk verkeer.

F9
Kruispunt Halvoetenweg- Gemeentehuisstraat- Sint-Philipsstraat
De fietser en voetganger moeten goed opletten als ze de steenweg willen oversteken!

F10
Fietsoversteekplaats Hemelrijk
De fietser moet goed opletten, want de autobestuurder ziet de fietsers niet komen.

F11
Breeweg
Onaangepast rijgedrag (overdreven snelheid) van gemotoriseerd verkeer langs Breeweg. Goed opletten!

F12
Kruispunt 't Angereelstraat- Wilderstraat
Zeer slecht zicht op aankomend verkeer. Rij voorzichtig.

F13
Oversteekplaats Edingssesteenweg aan Kruisveldstraat
Oversteekplaats niet goed verlicht en gevaarlijk door onaangepast rijgedrag van gemotoriseerd verkeer. Extra waakzaamheid is geboden.

F14
Kruispunt Brusselseheerweg - Halsteenweg
Gevaarlijk kruispunt Brusselseheerweg met Halsteenweg. Extra goed uitkijken.

F15
Kruispunt Edingssesteenweg - Krepelstraat
Zeer druk kruispunt met onangepaste snelheid gemotoriseerd verkeer. Gevaarlijk voor wie Edingssesteenweg moet oversteken vanuit of naar de Krepelstraat.

Automobilist of autopassagier

Hou de nabije schoolomgeving autoluw. Parkeer je verderop op een veilige parking waar je de zachte weggebruikers niet hindert. Dat kleine einde-stapen maakt alles zo veel veiliger en is goed voor je gezondheid.

De autogordel is verplicht voor jong en oud. Geef als chauffeur het goede voorbeeld en kijk of alle passagiers veilig vastgeklipt zitten voor je vertrekt. Kinderen moeten ook de gordel dragen of in een aangepast zitstelsel zitten.

Vervoer niet meer passagiers dan toegestaan is: evenveel als er zitplaatsen/gordels in de auto zijn.

Wees extra oplettend voor fietsers of voetgangers in de schoolomgeving, bijvoorbeeld bij het afslaan, als je je portier opent of bij manoeuvres. Stop altijd voor zebrapaden wanneer voetgangers willen oversteken.

Laat passagiers uitstappen aan de kant van de stoep. Leer hen oplettend te zijn voor voetgangers en fietsers voor ze het portier openen.

Vind je geen alternatief behalve de auto om naar school te komen? Door te carpoolen kun je ook helpen om meer auto's uit de schoolomgeving te weren. De school kan geïnteresseerden met elkaar in contact brengen.

Opgelet!
Parkeer nooit op voetpaden, fietspaden, zebrapaden. Parkeer ook niet dubbel. Al is het maar voor eventjes, je brengt er altijd zachte weggebruikers mee in gevaar.

Deze schoolroutekaart kwam tot stand met de steun van:

Ninove
stad op wielvoeren

Het stadsbestuur van Ninove hoopt (nog) meer mensen te stimuleren om de fiets te gebruiken, want hoe minder auto's in het verkeer, hoe kleiner het risico op ongevallen. Als stadsbestuur, scholen en ouders en fietsers de handen in elkaar slaan, moeten wij daar in slagen. Deze schoolroutekaart kan daarbij een hulpmiddel zijn. Wij zijn ervan overtuigd dat er nuttig gebruik zal worden van gemaakt...
Stad Ninove, dienst Mobiliteit, Centrumlaan 100, 9400 Ninove
philippe.motte@ninove.be • tel. 051 31 32 82 • www.ninove.be

Oost-Vlaanderen

De provincie Oost-Vlaanderen stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, maar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de gemeentes, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart.
Provincie Oost-Vlaanderen, dienst Mobiliteit, Willemsolein 2, 9000 Gent
mobiliteit@oost-vlaanderen.be • www.oost-vlaanderen.be

Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)

Deze schoorbereikbaarheidskaart kwam tot stand onder begeleiding van de VSV. De VSV organiseert opleidingen en projecten verkeer en mobiliteit voor jong en oud.
Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Louisastraat 40, 2800 Mechelen
tel. 015 44 65 50 • info@verkeerskunde.be • www.verkeerskunde.be

V.u.: Peter Hertog, gedeputeerde voor mobiliteit • p.a. Gouvernementsstraat 1, 9000 Gent • Ontwerp: dienst communicatie provincie Oost-Vlaanderen

Mit steun van de Vlaamse overheid

